

Technická zpráva zadávací dokumentace projektu stavby

PD - EOv v žst. Brantice

Identifikační údaje stavby

Název: PD - EOv v žst. Brantice
Stupeň PD: Projekt
Kraj: Moravskoslezský
Investor: Správa železnic, státní organizace
Zadavatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
Provozovatel: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava
Místo stavby: ŽST Brantice

Vypracoval:

Ing. Martin STACHO

Kontroloval:

Ing. Jiří KUPCZYN

Schválil:

Ing. Jaromír HUBAČ

Dne 21. 06. 2024

PD - EOv v žst. Brantice	1
OBEČNÁ ČÁST	3
Umístění a vlastnické vztahy	3
Informace o pozemcích	3
Stávající stav	4
Nový stav	4
Vymezení rozsahu a obsahu stavby	5
Členění dokumentace	5
Odevzdání	6
TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ	7
VŠEOBECNÉ POKYNY	7
Pokyny pro zpracování projektu stavby	7
Základní právní dokumenty a technické předpisy	7
Zákony a vyhlášky České republiky	7
Technické normy	8
Vyhlášky UIC	8
Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	8
OBEČNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	8
Rozsah navržených úprav	8
Obsahová náplň projektu stavby	9
Projednání projektu stavby	9
Odevzdání projektu stavby	9
DOPLŇJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY	10
Doplňující údaje	10
ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU	10
PRŮZKUMY	11

Přílohy:

Příloha č. 1 Situace ŽST Brantice

OBEČNÁ ČÁST

Celá zakázka obsahuje vypracování projektové dokumentace „PD - EOv v žst. Brantice“ rozdělené na dva samostatné stavební objekty, a to:

SO 11-84-01– ŽST Brantice, EOv

PS 15-84-01– Brantice - Ostrava, přenosový systém

Umístění a vlastnické vztahy

EOv je v majetku České republiky, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, státní organizace.

Informace o pozemcích

Parcelní číslo:	2059/9
Obec:	Brantice [597210]
Katastrální území:	Brantice [609480]
Číslo LV:	663
Výměra [m²]:	23393
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo: České dráhy, a.s

Parcelní číslo:	906/4
Obec:	Brantice [597210]
Katastrální území:	Brantice [609480]
Číslo LV:	663
Výměra [m²]:	876
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo: České dráhy, a.s

Parcelní číslo:	740/3
Obec:	Brantice [597210]

Katastrální území:	Brantice [609480]
Číslo LV:	396
Výměra [m²]:	579
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	KMD
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo: Obec Brantice

Parcelní číslo:	1150
Obec:	Zátor [597988]
Katastrální území:	Zátor [791202]
Číslo LV:	102
Výměra [m²]:	36773
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha

Vlastnické právo: Správa železnic, státní organizace

Stávající stav

Ve současném stavu není v železniční stanici zřízen elektrický ohřev výměn.

Nový stav

Ve stanici bude osazen nový venkovní rozvaděč REOV, ze kterého budou napojeny celkem tři výhybky na obou zhlavích. Napájení REOV bude z kabelové skříně KS6 na fasádě budovy, která je připojena do rozvaděče R1 ve výpravní budově. Rozvaděč bude dále připojen na sdělovací zařízení a v PD bude řešena přenosová cesta z žst. Brantice až na ED Ostrava.

Na bruntálském zhlaví bude nově vyhřívána výměna V3, na krnovském zhlaví budou nově vyhřívány výměny V1 a V2. U každé vytápěné výměny bude nově osazena sada topných tyčí pro ohřev opornic a sada pro ohřev táhel (SOT) včetně příslušné kabeláže a připojovacích skříněk v kolejišti. EOv bude navrženo dle vzorových listů a bude korespondovat s předpisem SŽ E2. Při osazení nového EOv dojde k navýšení celkového příkonu. Projektant na základě energetické bilance prověří současnou stávající elektrickou přípojku nn poskytovatele ČEZ Distribuce a.s.

Napájení výměn z nového rozvaděče REOV bude realizováno systémem použití proudových chráničů umístěných v rozvaděči. Z REOV budou nataženy nové kabely až k připojovacím skříňkám. Dále bude REOV kromě silové části obsahovat řídicí systém pro autonomní řízení vytápění výměn. Řízení bude probíhat v závislosti na venkovní teplotě, teplotě kolejnice, velikosti srážek a množství navátého sněhu. Systém ovládání bude automatický řídicí systém, ruční z REOV a bude zřízen dálkový monitoring a ovládání z místního dohledového pracoviště MDP v DK Krnov a z ústředního dohledového pracoviště na ED Ostrava. Stávající MDP Krnov bude rozšířeno o EOv žst. Brantice.

Současně s EOv bude zřízeno dálkové ovládání a monitoring stávajícího osvětlení v žst. Brantice. Řídicí systém bude osazen buď do stávajícího rozvaděče nebo bude osazen nový venkovní rozvaděč. Osvětlení je napájeno a ovládáno z rozvaděče RO, který je umístěn na chodbě k dopravní kanceláři. V RO jsou pomocí stykačů spínány dvě větve osvětlení OS2-OS6 a OS7. Spínání je umožněno automaticky prostřednictvím soumrakového čidla nebo ručně pomocí přepínače v rozvaděči. Osvětlovací stožár OS1, který je spínán a napájen z rozvaděče RO2 na bruntálském zhlaví, bude nově připojen do rozvaděče RO. Osvětlení bude rovněž napojeno do MDP v DK Krnov a do ústředního dohledového pracoviště na ED Ostrava. Stávající MDP Krnov bude rozšířeno o osvětlení žst. Brantice.

Napájení stanice je řešeno kabelovou přípojkou nn z rozvodu ČEZ Distribuce a.s. Projektant prověří stávající odběrné místo včetně kabelové přípojky vzhledem k navýšení celkového odběru stanice o EOv a v případě nevyhovujícího stavu navrhne úpravu.

Oprava EOv bude probíhat v km 79,4 – 80,25

Vymezení rozsahu a obsahu stavby

- Dodávka, montáž nového EOv
- Dodávka, montáž dálkového ovládání osvětlení
- Zprovoznění komunikační cesty
- Komplexní vyzkoušení a uvedení do provozu
- Zkoušky a revize
- Průkaz způsobilosti

Členění dokumentace

Členění a náplň dokumentace bude dle směrnice SŽ SM011 z roku 2022 Správy železnic, s.o.

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů:

PD - EOv v žst. Brantice

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)

SO 11-84-01– ŽST Brantice, EOv

D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 15-84-01– Brantice - Ostrava, přenosový systém

Minimální rozsah dokumentace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů:

- Technická zpráva (včetně protokolu o určení vnějších vlivů a části nakládání s odpady)
- Situace 1:500
- Vzorové řezy uložení kabelů
- Přehledová schémata
- Jednopolová schémata rozvaděčů
- Montážní schémata
- Výpočty úbytků napětí na jednotlivých výměnách
- Energetická bilance
- Výkaz výměr (včetně soupisu prací)
- Rozpočet (originál podepsaný projektantem)

Rozpočet bude projektantem dodán ve dvou verzích. Jedna verze bude dle ceníku údržbových a opravných prací ÚOŽI, druhé verze bude dle investičního ceníku OTSKP.

Projekt stavby bude zpracován ve 3 ks kompletních vyhotovení v listinné podobě a v 1 ks v digitální podobě (1x otevřená a 1x uzavřená forma).

Odevzdání

Odevzdání projektu k připomínkám **do 15. 10. 2024.**

Připomínkové řízení **do 20. 10. 2024.**

Odevzdání projektu se zapracovanými připomínkami **do 30. 10. 2024.**

S odevzdáním projektové dokumentace po připomínkách bude zároveň podána žádost na Dopravní a energetický stavební úřad pro vyřízení povolení stavby. Podání žádosti bude projektantem doloženo. Předpoklad nabití právní moci povolení stavby je v 1. čtvrtletí roku 2025.

Předpokládaný termín realizace: 2025

Projekt stavby bude projednaný na Správě železnic, státní organizace a se všemi dotčenými organizacemi včetně kladného vyjádření tak, aby bylo možné po odevzdání projektu zahájit stavbu.

Projekt stavby bude dále projednaný na Dopravním a energetickém stavebním úřadě včetně zajištění rozhodnutí o povolení stavby dle zákona č. 283/2021 Sb.

Součástí projektu stavby jsou i práce v této zadávací dokumentaci výslovně neuvedené, které jsou však k řádnému provedení díla nezbytné, a o kterých zhotovitel vzhledem ke své odborné kvalifikaci a zkušenostem věděl, anebo měl nebo mohl vědět.

Zhotovitel projektu stavby odpovídá za správnost, úplnost, bezpečnost a proveditelnost stavby podle jím zpracované dokumentace stavby, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň, včetně vlivů na životní prostředí.

Zhotovitel projektu stavby se zavazuje na žádost objednatele poskytovat v průběhu zadávacího řízení na realizaci stavby bezúplatně informace k dotazům uchazečů týkající se projektu stavby a to e-mailem ve lhůtě do 2 pracovních dnů od obdržení dotazu. Dotazy budou zodpovězeny vyčerpávajícím způsobem, jasně a srozumitelně.

TECHNICKÉ PODMÍNKY VŠEOBECNÉ

VŠEOBECNÉ POKYNY

Pokyny pro zpracování projektu stavby

Rozsah a náplň vymezují tyto technické podmínky všeobecné. Projekt stavby (dále jen PS) se zpracovává na základě „Zadávací dokumentace“.

Základní právní dokumenty a technické předpisy

Při zpracování PS musí být respektovány jako výchozí podklady zejména:

- Zákony a vyhlášky České republiky
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky
- Technické normy
- Vyhlášky UIC
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Zákony a vyhlášky České republiky

- Zákon č.266/1994 Sb., o dráhách, vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah a vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákonem č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu, vyhláška č.137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu, vyhlášky č.369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví včetně nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č.100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, zákon č.86/2001 Sb. o ochraně ovzduší, zákon č.185/2001 Sb. o odpadech, zákon č.334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon č.289/1995 Sb. lesní zákon, zákon č.254/2001 Sb. vodní zákon, zákon č.20/1987 Sb. o státní památkové péči, všechny předpisy ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č.309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- 1.2.2 Směrnice Evropského parlamentu a rady, Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky a nařízení
- Směrnice evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES ze dne 19.3.2001 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Směrnice Rady 96/48/ES ze dne 23.7.1996 ve znění Směrnice evropského parlamentu a Rady 2004/50/ES ze dne 29.4.2004,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterým se vymezují základní parametry technických specifikací pro „Hluk“, „Nákladní vozy“ a „Využití telematiky v nákladní dopravě“ podle směrnice 2001/16/ES,
- Rozhodnutí komise ze dne 29.4.2004, kterou se mění příloha A rozhodnutí 2002/731/ES ze dne 30.5.2002 a kterou se stanoví základní vlastnosti třídy A (ERTMS) subsystému „Řízení a zabezpečení“ transevropského konvenčního systému podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2001/16/ES (2004/44/ES)
- Vyhláška Ministerstva dopravy 352/2004 Sb. ze dne 20.5.2004 o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému ve znění pozdějších předpisů, dále jen Vyhláška

- Nařízení vlády 133/2005 Sb. ze dne 9.3.2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému

Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č.5 Vyhlášky Ministerstva dopravy 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

Vyhlášky UIC

Přehled vyhlášek UIC ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze Vyhlášky.

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

Přehled předpisů, směrnic a vzorových listů je vymezen v platném znění TKP.

Pro zpracování PS připomínáme zejména tyto interní předpisy:

- Směrnice GR SŽDC s.o. č.16/2005, č.j.3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.20/2004, č.j.4124/04-OI ze dne 19.11.2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty s.o a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ ve znění pozdějších změn.
- Směrnice GR SŽ SM011 č.j. 23385/2022-SŽ-GR-O6 ze dne 5.4.2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“
- Směrnice SŽDC č.19/2006 „standardizace aplikačního SW, formátů a způsobu předávání dat v oblasti IT SŽDC“ ze dne 25.1.2007.
- Směrnice GR SŽDC s.o. č.28/2005 č.j.6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepte používání jednotlivých tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích železničních drah ve vlastnictví ČR“.
- Metodika geotechnického průzkumu ČD, s.o. DDC, SS Praha č.j.16483/2001 z 16.11.2001
- Před zahájením zpracování PS zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů a dokumentů (zejména platnost nových TSI a nových ČSN EN).

OBECNÉ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Rozsah navržených úprav

Základní rozsah navržených úprav se řídí Směrnicí GR SŽDC s.o. č.j.16/2005, č.j.3790/05-OP ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“.

Vybraná železniční síť České republiky tvořící součást evropského železničního systému musí splňovat požadavky na interoperabilitu podle Vyhlášky č.352/2004 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému (dále jen Vyhláška), Nařízení vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému a podle příslušných technických specifikací interoperability.

Při zpracování PS musí být respektováno rozdělení evropského železničního systému na subsystémy podle § 6 Vyhlášky.

V jednotlivých subsystémech musí být respektovány obecné požadavky na konstrukční a provozní vlastnosti podle § 8-12 Vyhlášky.

V PS je dále potřebné shrnout rozhodující výsledky do formy uvedené v kapitole 3.2 OTP.

Obsahová náplň projektu stavby

Obsahová náplň a členění projektu stavby se řídí Směrnicí GŘ SŽ SM011 č.j. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5.4.2022 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“

Projednání projektu stavby

PS se projednává v rozsahu:

- Projekt stavby musí být projednán se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy, předpokládanými účastníky stavebního řízení, správci sítí technického vybavení včetně podzemních řádů, případně s dalšími dotčenými subjekty. K navrženému řešení musí být souhlasná stanoviska či rozhodnutí. Součástí PS budou také doklady o kladném projednání s vlastníky dotčených nemovitostí formou uzavřených smluv u dočasných záborů, u trvalých záborů včetně souhlasu se zastavěním pozemků, s oddělením zastavěné části, příp. souhlasu s odnětím pozemků ze zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených pro plnění funkcí lesa. Podmínky stanovené v jednotlivých vyjádřeních budou zapracovány do dokumentace a finančně ohodnoceny v rozpočtové části.
- Zhotovitel dokumentace bude průběžně předávat zadavateli vyjádření dotčených účastníků stavebního řízení s komentářem o návrhu řešení, tak aby mohlo být včas reagováno na podmínky a případná negativní vyjádření.
- Zhotovitel se zavazuje, že zapracuje případné změny a doplnění, které vyplynou z připomínek, projednání či rozhodnutí orgánů, organizací, fyzických a právnických osob v průběhu zpracování projektu stavby a po jejím odevzdání. Případné změny proti zadávací dokumentaci budou řešeny dodatkem smlouvy o dílo.
- Při zahájení prací na PS svolá zhotovitel vstupní poradou. Zhotovitel v průběhu prací na PS vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, které bude svolávat dle potřeby. Při projednávání je možné řešit pouze odborné otázky navrženého řešení. Je nepřípustné měnit rozsah stavby, bez předchozího projednání a schválení objednavatelem.
- Podklady k projednání (např. výjimky atd.) předá zhotovitel kompletní, včetně potřebných dokladů o projednání, výpisů z katastru nemovitosti apod. v minimálním počtu 2 vyhotovení (dle potřeby).
- Výsledné technické řešení stavby včetně POV bude projednáno s odbornými správci a smluvními udržujícími organizacemi Správy železnic, s.o. – příslušné Oblastní ředitelství Ostrava, případně ČD-Telematika a.s, ČD a.s-RCP, ČD a.s. RSM apod. a bude dokladováno.
- Zhotovitel předá objednateli ke kontrole jeden výtisk konečné verze dokumentace. Objednatel po kontrole úplnosti dá zhotoviteli pokyn k distribuci dokumentace na Oblastní ředitelství Ostrava.
- Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek k odevzdanému PS, na které pozve investora a dotčené organizační složky Správy železnic s.o. případně ČD a.s. Po projednání připomínek zajistí bezodkladné zapracování přijatých připomínek do PS.

Odevzdání projektu stavby

PS se odevzdává:

- Do všech tištěných souprav budou vloženy celkové náklady včetně výměr, a zároveň budou obsahovat pouze výměry bez ocenění.
- Ve 2 digitálních kompletních soupravách. Do jedné otevřené kompletní soupravy budou vloženy celkové náklady včetně výměr, zbývající uzavřené soupravy budou obsahovat pouze výměry bez ocenění a to jak v otevřené formě, tak i v uzavřené formě.
- Geodetická část dokumentace bude předána objednateli v šesti vyhotoveních (listinná forma) a ve dvou vyhotoveních (digitální forma na CD v otevřené a uzavřené verzi).
- Digitální formu dokumentace se zhotovitel zavazuje předat podle pokynu generálního ředitele č. 4/2016 „Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími

subjekty", č.j.S34781/2016-SŽDC-O22 ze dne 3.8.2016, v platném znění a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 č.j.S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7 ze dne 16.3.2017 „Předání digitální dokumentace z investičních akcí SŽDC dle změny č. 1". Uzavřená forma bude bez rozpočtů a celkových nákladů, pouze soupis prací. Pro otevřenou dokumentaci jsou povoleny formáty AutoCad, MS Word a MS Excel. Pro uzavřenou dokumentaci je povolen formát PDF.

DOPLŇUJÍCÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Doplňující údaje

V úvodu prací na PS bude navržena objektová skladba dokumentace.

Budou respektovány připomínky orgánů státní správy, fyzických a právnických osob, se kterými bude projekt stavby v průběhu zpracování a stavebního řízení projednán, akceptované objednavatelem.

Bude zajištěna koordinace s dalšími stavbami Správy železnic s.o., ČD a.s , cizích investorů na pozemcích Právy železnic s.o. a ČD a.s a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území.

Bude zajištěna koordinace a spolupráce se správci energetických zařízení při uplatnění energetického zákona č.458/2000 Sb. a správci telekomunikačních zařízení dle zákona 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů, na zajištění projektu a realizace příslušných zařízení a přeložek dotčeným správcem.

PS dodrží „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem SŽDC č. 42, v platném znění“.

PS bude zpracován komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu v souladu s požadavky objednatele.

PS bude řešit potencionální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č.185/2001Sb. o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Zhotovitel neposkytne třetím stranám žádné informace o technických vlastnostech díla, které by mohly poškodit obchodní zájmy a pověst objednatele. Jelikož poskytnutí předmětu díla jiným osobám než objednateli by bylo v rozporu s jeho zájmy, není zhotovitel oprávněn dílo poskytnout jiným osobám než objednateli. Získané údaje pro zhotovení díla lze použít pro jiný účel, než je zpracování PS pouze po písemném souhlasu objednatele.

ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ NA INTEROPERABILITU

Projektant v projektu určí, zda náplň PS podléhá TSI případně zpracuje níže uvedené přílohy.

Vyhotovení technických podmínek pro realizaci stavby na tratích evropského konvenčního železničního systému (dle Sdělení Ministerstva dopravy č.111/2004). Součástí těchto technických podmínek bude rozdělení objektové skladby PS na jednotlivé subsystémy, které budou v projektu podléhat posuzování shody. V souvislosti s nařízením vlády č.133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojitelnost evropského železničního systému musí projekt stavby splňovat požadavky Vyhlášky Ministerstva dopravy č.352/2005 Sb., o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému. Technické podmínky pro zadání projektu budou zpracovány na základě směrnic a rozhodnutí ES a vyhlášek, nařízení a předpisů ČR (platných v době zpracování PS), které vymezují parametry technických specifikací pro jednotlivé subsystémy.

PRŮZKUMY

V rámci PS budou zhotovitelem zajištěny tyto průzkumy:

- žádný